

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podk. ok. pow. 13,0 ; Plain Washer

Nr katalogowy

P/016

Marka

Peugeot Expert I, Fiat Scudo I, Citroen Jumpy I

Peugeot 806, Citroen Evasion I, Fiat Ulisse I, Lancia Zeta

od 94-12/06

od 94-01



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)






M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

94 - 01 94 - 12/06
CITROEN Evasion I, Jumpy I
FIAT Ulysse I, Scudo I
LANCIA Zeta
PEUGEOT 806, Expert I
NO CAT. P/016

FITTING INSTRUCTIONS: INSTRUKCJA MONTAŻU:

- Hak należy zamontować w fabryczne otwory zaklejone plastrem w kolorze podwozia. Plastry należy zerwać.
- W technologiczne otwory należy włożyć specjalne wkładki z nakrętkami.
- Belkę haka A przykręcić do tylnego pasa i boków podłużnic śrubami M10x35 8.8 (pkt 5, 6, 7, 8).
- Element haka C przykręcić do belki śrubami M12x35 8.8 (pkt 1) oraz do podwozia śrubą M10x35 8.8 (pkt 2).
- Element haka D przykręcić do belki haka śrubami M12x35 8.8 (pkt 4) oraz do poprzecznej podłużnicy śrubą M10x35 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

ZESTAW ŚRUBOWY: FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x35 8.8 8szt -M12x35 8.8 2szt		
	-M12 4szt -M10 8szt	Caget Nut A M10	- 6 szt.
	-M12 4szt -M10 8szt		
	-M12 3szt		

- The towbar should be install in the technological points stucked with slice in colour of the chassis. Is necessary to open this holes.
- Put special nuts “Caget nuts” in the technological holes.
- Screw the main bar A to the rear belt and sides of the metal clamps with bolts M10x35 8.8 (points 5, 6, 7, 8).
- Screw the elements C to the main bar with bolts M12x35 8.8 (point 1) and to the chassis with bolt M10x35 8.8 (point 2).
- Screw the element D to the main bar with bolts M12x35 8.8 (point 4) and to the cross metal clamp with bolt M10x35 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

	94 - 01	94 - 12/06
CITROEN	Evasion I,	Jumpy I
FIAT	Ulysse I,	Scudo I
LANCIA	Zeta	
PEUGEOT	806,	Expert I

Nr katalogowy P/016

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzebrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

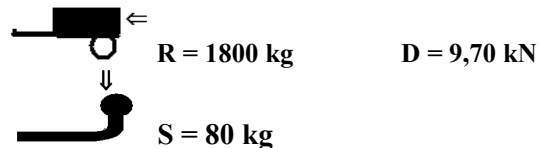
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 80 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0602*00